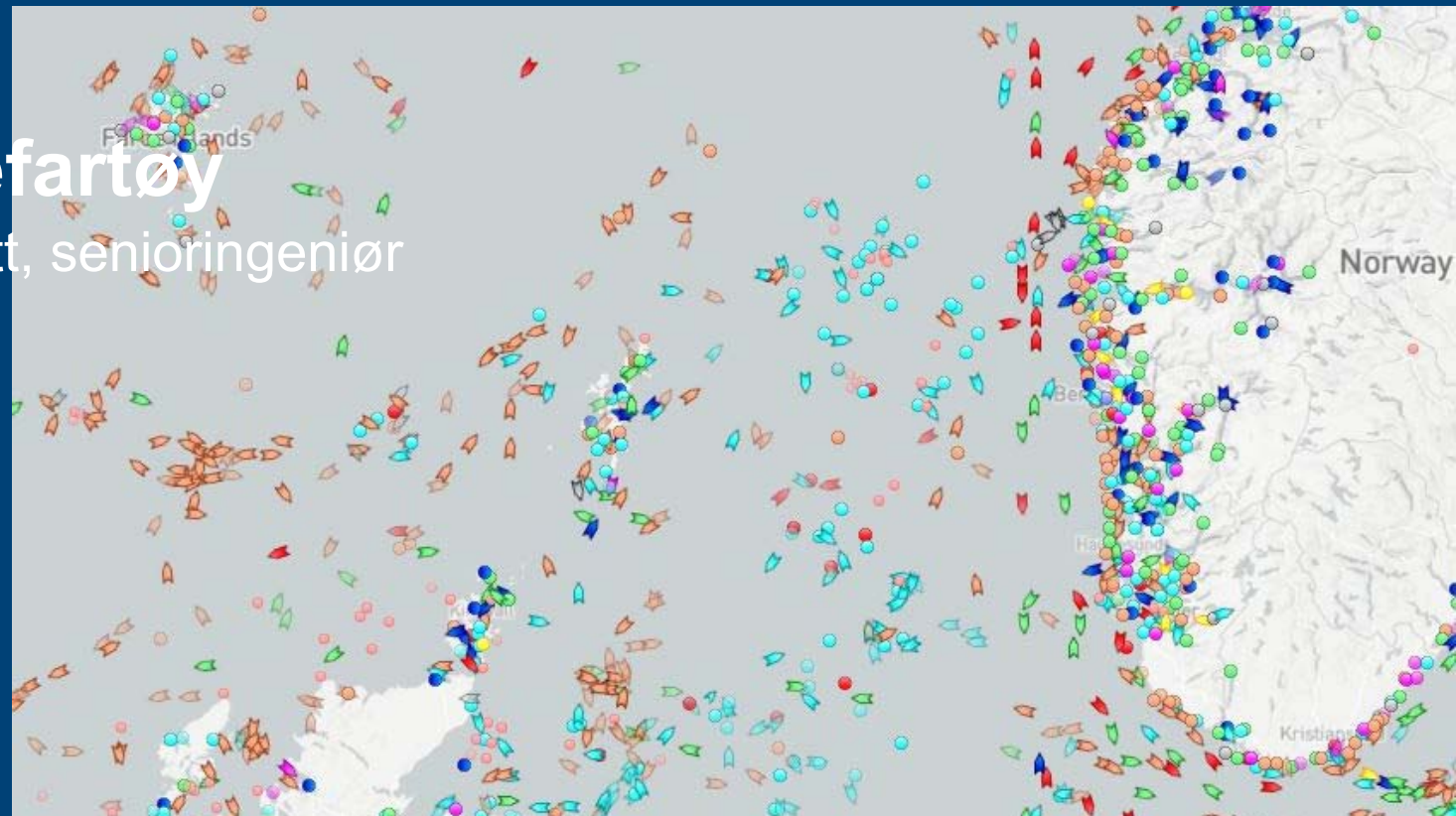




AIS på fiskefartøy

Arne Hemminghytt, senioringeniør



Regelverk om AIS på fiskefartøy

- Krav i EU/EØS gjennom EU-regelverk
- Gjelder for fiskefartøy med største lende på 15 meter eller mer som er registrert i et EU/EØS-land, fiskefartøy som opererer i territorialfarvannet til et EU/EØS-land eller som lander fangst i et EU/EØS-land
- Sjøfartsdirektoratets har fastsatt regelverk som gjelder for norske fiskefartøy med lengde på 15 meter eller mer som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat
- AIS skal være påslått til enhver tid, med mindre fartøyets fører anser at det er nødvendig å slå av AIS av hensyn til fartøyets sikkerhet
- Regelverket gjennomføres og håndheves av de respektive flaggstater (land)

Norske fartøy som skal ha AIS

- Fiskefartøy 15 meter eller mer som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat
- Endring i navigasjonsforskriften 01.07.2022
 - Alle norske lasteskip over 12 meter (fra og med 01.juli 2023)
 - Alle norske passasjerskip (fra og med 01.juli 2023)
 - Ikke krav til AIS på «12-pax-fartøy» bortsett fra ved operasjon i territorialfarvannet ved Svalbard

Fartøy som ikke har AIS slått på

- Dersom det er norske fartøy kan rapport sendes til Sjøfartsdirektoratet
- Dersom det er utenlandske fartøy kontaktes sjøfartsadministrasjonen i det landet der fartøyet er registrert

Takk for oppmerksomheten

